



E-truck 1.5t

Charakterystyka			
1.1	Produkcja		dla LTE
1.2	Model		EWP20-15
1.3	Napęd		Elektryczny
1.4	Obsługa		Prowadzony
1.5	Ładowność	Q (kg)	1500
1.6	Środek ciężkości ładunku	c (mm)	600
1.8	Odległość ładunku (Podniesiony/Opuszczony)	x (mm)	883/946
1.9	Rozstaw osi kół	y (mm)	1250
Masy			
2.1	Masa całkowita (z bateriami)	kg	195
2.2	Nacisk na oś z ładunkiem, od strony (operatora/ładunku)	kg	600/1095
2.3	Nacisk na oś bez ładunku, od strony (operatora/ładunku)	kg	170/25
Koła, Podwozie			
3.1	Ogumienie		PU/ PU
3.2	Koło napędowe	rozmiar	210x70
3.3	Koła podporowe	rozmiar	80x60
3.5	Liczba kół (x=koło napędowe)		1x/4 lub 2
3.7	Rozstaw kół podporowych	b_{11} (mm)	380
Wymiary			
4.4	Wysokość podnoszenia	h_3 (mm)	115
4.9	Wysokość dyszla w pozycji do jazdy, min/ max	h_{14} (mm)	820/1170
4.15	Wysokość opuszczonych widel	h_{13} (mm)	85
4.19	Długość całkowita	l_1 (mm)	1600
4.20	Długość łącznie z grzbietem widel	l_2 (mm)	450
4.21	Szerokość całkowita	b_1/ b_2 (mm)	560
4.22	Wymiary widel	s/ e/ l (mm)	55/ 150/ 1150
4.25	Rozstaw zewnętrzny widel, min/ max	b_5 (mm)	560
4.32	Prześwit dolny, centralnie między kołami	m_2 (mm)	35
4.33	Korytarz roboczy, dla palety 1000x1200	Ast (mm)	1779
4.34	Korytarz roboczy, dla palety , 800x1200	Ast (mm)	1929
4.35	Promień skrętu	Wa (mm)	1475
Osiągi			
5.1	Prędkość jazdy, z ładunkiem/bez ładunku	km/ h	3.5/ 4
5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem/bez ładunku	m/ s	0.051/ 0.060
5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem/bez ładunku	m/ s	0.052/ 0.059
5.8	Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem/bez ładunku S_2 5 min.	%	3/ 10
5.10	Hamulec roboczy		Elektromagnetyczny
Silniki			
6.1	Moc silnika jazdy S_2 60 min.	kW	0.65
6.2	Moc silnika podnoszenia S_3 15%	kW	0.84
6.4	Bateria (5h)	V/ Ah	24/ 60
6.5	Waga baterii	kg	30
	Wymiary komory baterii l/ w/ h	mm	260/ 182/ 220
	Typ akumulatora		bezobsługowa
Inne			
8.1	Rodzaj sterowania jazdą		DC
	Producent sterowania		CURTIS
8.4	Poziom hałasu na wysokości uszu operatora	dB (A)	74

